

REGELLAUFZEITEN

INTERNATIONALE LANDVERKEHRE SYSTEMVERKEHRE EUROPA

| Land | Destination | Regellaufzeit* | Abfahrten |
|--------|-------------|----------------|------------|
| Kürzel | PLZ | Werkstage | ab Schwelm |
| AT | 10-19 | 2-3 | Täglich |
| AT | 20-37 | 2-3 | Täglich |
| AT | 38-39 | 4-5 | Täglich |
| AT | 40-56 | 2-3 | Täglich |
| AT | 57-66 | 3-4 | Di, Fr |
| AT | 67-69 | 2-3 | Di, Fr |
| AT | 70-99 | 3-4 | Di, Mi, Fr |
| BIH** | gesamt | auf Anfrage | Di, Fr |
| BE | 10-39 | 2-3 | Täglich |
| BE | 40-56 | 2-3 | Täglich |
| BE | 57-63 | 2-3 | Täglich |
| BE | 64-65 | 2-3 | Täglich |
| BE | 66-68 | 2-3 | Täglich |
| BE | 69 | 2-3 | Täglich |
| BE | 70-99 | 2-3 | Täglich |
| BG | gesamt | 5 | Mo, Do |
| CH** | gesamt | 2-3 | Täglich |
| CZ | 10-30 | 2-3 | Di, Mi, Fr |
| CZ | 31-59 | 2-3 | Di, Mi, Fr |
| CZ | 60-79 | 2-3 | Di, Mi, Fr |
| DK | 10-70 | 2-3 | Täglich |
| DK | 71 | 2-3 | Täglich |
| DK | 72-99 | 2-3 | Täglich |
| EE | gesamt | 3-4 | Freitag |
| ES | 01 | 3-4 | Di, Fr |
| ES | 02-04 | 4-5 | Täglich |
| ES | 05 | 3 | Täglich |
| ES | 06 | 4 | Täglich |
| ES | 07 | auf Anfrage | Täglich |
| ES | 08 | 3-4 | Täglich |
| ES | 09 | 4 | Di, Fr |
| ES | 10-11 | 4-5 | Täglich |
| ES | 12-13 | 4-5 | Täglich |
| ES | 14 | 4 | Täglich |
| ES | 15 | 6 | Di, Fr |
| ES | 16-19 | 4-5 | Täglich |
| ES | 20 | 3 | Di, Fr |
| ES | 21 | 4-5 | Täglich |
| ES | 22 | 5 | Di, Fr |
| ES | 23 | 4-5 | Täglich |
| ES | 24 | 5 | Di, Fr |
| ES | 25 | 3-4 | Täglich |
| ES | 26-27 | 4 | Di, Fr |
| ES | 28 | 4-5 | Täglich |
| ES | 29-30 | 4-5 | Täglich |
| ES | 31-34 | 5 | Di, Fr |
| ES | 35 | auf Anfrage | Täglich |
| ES | 36 | 5 | Di, Fr |
| ES | 37 | 4-5 | Täglich |
| ES | 38 | auf Anfrage | Täglich |
| ES | 39 | 5 | Di, Fr |
| ES | 40-41 | 4-5 | Täglich |
| ES | 42 | 5 | Di, Fr |
| ES | 43 | 3-4 | Täglich |
| ES | 44 | 5 | Di, Fr |
| ES | 45-46 | 4-5 | Täglich |
| ES | 47-50 | 4 | Di, Fr |

* = gültig ab Abfahrtstag Schwelm

** = Gesamtaufzeit abhängig von Eingangszollabfertigung Empfangsland

*** = abhängig von der Abfahrtstagen

****= bitte Abstimmung bei Terminsendungen



Die Maßeinheit für Qualität



| Land | Destination | Regellaufzeit* | Abfahrten |
|--------|-------------|----------------|------------|
| Kürzel | PLZ | Werkstage | ab Schwelm |
| FI | 00-10 | 2-4 | Di, Fr |
| FI | 11-21 | 2-4 | Di, Fr |
| FI | 22 | 3-4 | Di, Fr |
| FI | 23-27 | 3-4 | Di, Fr |
| FI | 28-29 | 3-4 | Di, Fr |
| FI | 30-32 | 3-4 | Di, Fr |
| FI | 33-39 | 3-5 | Di, Fr |
| FI | 40-44 | 4-5 | Di, Fr |
| FI | 45-49 | 4-5 | Di, Fr |
| FI | 50-56 | 4-5 | Di, Fr |
| FI | 57-83 | 4-6 | Di, Fr |
| FI | 84-99 | 4-6 | Di, Fr |
| FR | 01 | 3 | Täglich |
| FR | 02 | 3 | Täglich |
| FR | 03 | 3-4 | Täglich |
| FR | 04 | 3-4 | Täglich |
| FR | 05 | 3-4 | Täglich |
| FR | 06 | 3-4 | Täglich |
| FR | 07 | 3-4 | Täglich |
| FR | 08 | 3 | Täglich |
| FR | 09 | 3-4 | Täglich |
| FR | 10 | 3 | Täglich |
| FR | 11 | 3-4 | Täglich |
| FR | 12 | 3-4 | Täglich |
| FR | 13 | 3-4 | Täglich |
| FR | 14 | 4 | Täglich |
| FR | 15 | 3-4 | Täglich |
| FR | 16 | 4 | Täglich |
| FR | 17 | 4 | Täglich |
| FR | 18 | 3 | Täglich |
| FR | 19 | 4 | Täglich |
| FR | 20 | auf Anfrage | Di/Mi/Fr |
| FR | 21 | 3-4 | Täglich |
| FR | 22 | 4-5 | Täglich |
| FR | 23 | 3-4 | Täglich |
| FR | 24 | 4-5 | Täglich |
| FR | 25 | 4-5 | Di, Do |
| FR | 26 | 3-4 | Täglich |
| FR | 27 | 3 | Täglich |
| FR | 28 | 2-3 | Täglich |
| FR | 29 | 4-5 | Täglich |
| FR | 30 | 3-4 | Täglich |
| FR | 31 | 5 | Täglich |
| FR | 32 | 5 | Täglich |
| FR | 33 | 4-5 | Täglich |
| FR | 34 | 4 | Täglich |
| FR | 35 | 3 | Täglich |
| FR | 36 | 2-3 | Täglich |
| FR | 37 | 3-4 | Täglich |
| FR | 38 | 3-4 | Täglich |
| FR | 39 | 3-4 | Täglich |
| FR | 40 | 5 | Täglich |
| FR | 41 | 2-3 | Täglich |
| FR | 42 | 3-4 | Täglich |
| FR | 43 | 3-4 | Täglich |
| FR | 44 | 3-4 | Täglich |

Alle Inseln immer auf Anfrage

Laufzeitangaben vorbehaltlich ungehinderter Verkehrsabläufe,

Verzollungen und Zahlungssicherungen

REGELLAUFZEITEN

INTERNATIONALE LANDVERKEHRE SYSTEMVERKEHRE EUROPA

| Land Kürzel | Destination PLZ | Regellaufzeit* Werkstage | Abfahrten ab Schwelm |
|----------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| FR | 45 | 2-3 | Täglich |
| FR | 46 | 4-5 | Täglich |
| FR | 47 | 4-5 | Täglich |
| FR | 48 | 3-4 | Täglich |
| FR | 49 | 3-4 | Täglich |
| FR | 50 | 3-4 | Täglich |
| FR | 51 | 3 | Täglich |
| FR | 52 | 3-4 | Di, Do |
| FR | 53 | 3-4 | Täglich |
| FR | 54 | 3-4 | Di, Do |
| FR | 55 | 3 | Täglich |
| FR | 56 | 4-5 | Täglich |
| FR | 57 | 3-4 | Di, Do |
| FR | 58 | 3 | Täglich |
| FR | 59 | 2-3 | Di/Fr |
| FR | 60 | 2-3 | Täglich |
| FR | 61 | 3-4 | Täglich |
| FR | 62 | 3 | Di/Fr |
| FR | 63 | 3-4 | Täglich |
| FR | 64 | 3-4 | Täglich |
| FR | 65 | 3-4 | Täglich |
| FR | 66 | 3-4 | Täglich |
| FR | 67 | 2-3 | Di, Do |
| FR | 68 | 3-4 | Di, Do |
| FR | 69 | 2-3 | Täglich |
| FR | 70 | 3-4 | Täglich |
| FR | 71 | 3-4 | Täglich |
| FR | 72 | 3-4 | Täglich |
| FR | 73 | 3-4 | Täglich |
| FR | 74 | 3-4 | Täglich |
| FR | 75 | 2 | Täglich |
| FR | 76 | 3-4 | Täglich |
| FR | 77 | 2 | Täglich |
| FR | 78 | 2 | Täglich |
| FR | 79 | 3-4 | Täglich |
| FR | 80 | 3 | Di/Fr |
| FR | 81 | 3-4 | Täglich |
| FR | 82 | 3-4 | Täglich |
| FR | 83 | 3-4 | Täglich |
| FR | 84 | 3-4 | Täglich |
| FR | 85 | 3-4 | Täglich |
| FR | 86 | 3-4 | Täglich |
| FR | 87 | 3-4 | Täglich |
| FR | 88 | 3-4 | Di, Do |
| FR | 89 | 2-3 | Täglich |
| FR | 90 | 3-4 | Di, Do |
| FR | 91 | 1-2 | Täglich |
| FR | 92 | 1-2 | Täglich |
| FR | 93 | 1-2 | Täglich |
| FR | 94 | 1-2 | Täglich |
| FR | 95 | 1-2 | Täglich |
| GB | AB | ** | Di - Fr |
| GB | AL | ** | Di, Fr |
| GB | B | ** | Di - Fr |
| GB | BA | ** | Di, Fr |
| GB | BB | ** | Di - Fr |

* = gültig ab Abfahrtstag Schwelm

** = Gesamtaufzeit abhängig von Eingangszollabfertigung Empfangsland

*** = abhängig von der Abfahrtstagen

****= bitte Abstimmung bei Terminsendungen

| Land Kürzel | Destination PLZ | Regellaufzeit* Werkstage | Abfahrten ab Schwelm |
|----------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| GB | BD | ** | Di - Fr |
| GB | BH | ** | Di, Fr |
| GB | BL | ** | Di - Fr |
| GB | BN | ** | Di, Fr |
| GB | BR | ** | Di, Fr |
| GB | BS | ** | Di, Fr |
| GB | CA | ** | Di - Fr |
| GB | CB | ** | Di, Fr |
| GB | CF | ** | Di, Fr |
| GB | CH | ** | Di - Fr |
| GB | CM | ** | Di, Fr |
| GB | CO | ** | Di, Fr |
| GB | CR | ** | Di, Fr |
| GB | CT | ** | Di, Fr |
| GB | CV | ** | Di, Fr |
| GB | CW | ** | Di - Fr |
| GB | DA | ** | Di, Fr |
| GB | DD | ** | Di - Fr |
| GB | DE | ** | Di - Fr |
| GB | DG | ** | Di - Fr |
| GB | DH | ** | Di - Fr |
| GB | DL | ** | Di - Fr |
| GB | DN | ** | Di - Fr |
| GB | DT | ** | Di, Fr |
| GB | DY | ** | Di, Fr |
| GB | E | ** | Di, Fr |
| GB | EC | ** | Di, Fr |
| GB | EH | ** | Di - Fr |
| GB | EN | ** | Di, Fr |
| GB | EX | ** | Di, Fr |
| GB | FK | ** | Di - Fr |
| GB | FY | ** | Di - Fr |
| GB | G | ** | Di - Fr |
| GB | GL | ** | Di, Fr |
| GB | GU | ** | Di, Fr |
| GB | HA | ** | Di, Fr |
| GB | HD | ** | Di - Fr |
| GB | HG | ** | Di - Fr |
| GB | HP | ** | Di, Fr |
| GB | HR | ** | Di, Fr |
| GB | HS | ** | Di - Fr |
| GB | HU | ** | Di - Fr |
| GB | HX | ** | Di - Fr |
| GB | IG | ** | Di, Fr |
| GB | IM | ** | Di - Fr |
| GB | IP | ** | Di, Fr |
| GB | IV | ** | Di - Fr |
| GB | KA | ** | Di - Fr |
| GB | KT | ** | Di, Fr |
| GB | KW | ** | Di - Fr |
| GB | KY | ** | Di - Fr |
| GB | L | ** | Di - Fr |
| GB | LA | ** | Di - Fr |
| GB | LD | ** | Di, Fr |
| GB | LE | ** | Di, Fr |
| GB | LL | ** | Di - Fr |

Alle Inseln immer auf Anfrage

Laufzeitangaben vorbehaltlich ungehinderter Verkehrsabläufe,

Verzollungen und Zahlungssicherungen

REGELLAUFZEITEN

INTERNATIONALE LANDVERKEHRE SYSTEMVERKEHRE EUROPA

| Land Kürzel | Destination PLZ | Regellaufzeit* Werkstage | Abfahrten ab Schwelm |
|----------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| GB | LN | ** | Di - Fr |
| GB | LS | ** | Di - Fr |
| GB | LU | ** | Di, Fr |
| GB | M | ** | Di - Fr |
| GB | ME | ** | Di, Fr |
| GB | MK | ** | Di, Fr |
| GB | ML | ** | Di - Fr |
| GB | N | ** | Di, Fr |
| GB | NE | ** | Di - Fr |
| GB | NG | ** | Di - Fr |
| GB | NN | ** | Di, Fr |
| GB | NP | ** | Di, Fr |
| GB | NR | ** | Di, Fr |
| GB | NW | ** | Di, Fr |
| GB | OL | ** | Di - Fr |
| GB | OX | ** | Di, Fr |
| GB | PA | ** | Di - Fr |
| GB | PE | ** | Di, Fr |
| GB | PH | ** | Di - Fr |
| GB | PL | ** | Di, Fr |
| GB | PO | ** | Di, Fr |
| GB | PR | ** | Di - Fr |
| GB | RG | ** | Di, Fr |
| GB | RH | ** | Di, Fr |
| GB | RM | ** | Di, Fr |
| GB | S | ** | Di - Fr |
| GB | SA | ** | Di, Fr |
| GB | SE | ** | Di, Fr |
| GB | SG | ** | Di, Fr |
| GB | SK | ** | Di - Fr |
| GB | SL | ** | Di, Fr |
| GB | SM | ** | Di, Fr |
| GB | SN | ** | Di, Fr |
| GB | SO | ** | Di, Fr |
| GB | SP | ** | Di, Fr |
| GB | SR | ** | Di - Fr |
| GB | SS | ** | Di, Fr |
| GB | ST | ** | Di - Fr |
| GB | SW | ** | Di, Fr |
| GB | SY | ** | Di, Fr |
| GB | TA | ** | Di, Fr |
| GB | TD | ** | Di - Fr |
| GB | TF | ** | Di - Fr |
| GB | TN | ** | Di, Fr |
| GB | TQ | ** | Di, Fr |
| GB | TR | ** | Di, Fr |
| GB | TS | ** | Di - Fr |
| GB | TW | ** | Di, Fr |
| GB | UB | ** | Di, Fr |
| GB | W | ** | Di, Fr |
| GB | WA | ** | Di - Fr |
| GB | WC | ** | Di, Fr |
| GB | WD | ** | Di, Fr |
| GB | WF | ** | Di - Fr |
| GB | WN | ** | Di - Fr |
| GB | WR | ** | Di, Fr |
| GB | WS | ** | Di, Fr |
| GB | WV | ** | Di, Fr |
| GB | YO | ** | Di - Fr |

* = gültig ab Abfahrtstag Schwelm

** = Gesamtaufzeit abhängig von Eingangszollabfertigung Empfangsland

*** = abhängig von der Abfahrtstagen

****= bitte Abstimmung bei Terminsendungen

| Land Kürzel | Destination PLZ | Regellaufzeit* Werkstage | Abfahrten ab Schwelm |
|----------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| GR | gesamt | 5-7 | Donnerstag |
| HR | gesamt | 4-5 | Täglich |
| HU | gesamt | 4 | Di, Fr |
| IE **** | Dublin | 2 | Donnerstag |
| IE **** | Rest | 2-3 | Donnerstag |
| IT | 10-14 | 4-5 | Fr |
| IT | 17-19 | 5 | Di, Mi, Fr |
| IT | 20 | 3-4 | Di, Mi, Fr |
| IT | 21-29 | 4 | Di, Mi, Fr |
| IT | 30-31 | 4 | Täglich |
| IT | 32-34 | 5 | Täglich |
| IT | 35-37 | 3 | Täglich |
| IT | 38-39 | 3 | Täglich |
| IT | 40-42 | 4 | Täglich |
| IT | 43-44 | 5 | Täglich |
| IT | 45 | 4 | Täglich |
| IT | 46 | 3 | Täglich |
| IT | 47-48 | 5 | Täglich |
| IT | Rest IT | 8 | Di, Fr |
| LT | gesamt | 3-4 | Di, Fr |
| LV | gesamt | 4-5 | Di, Fr |
| LUX | gesamt | 1-2 | Täglich |
| MNE ** | gesamt | auf Anfrage | Di, Fr |
| MK ** | gesamt | auf Anfrage | Di, Fr |
| NL | gesamt | 2-3 | Täglich |
| NO ** | 00-32 | 2-3 | Di, Fr |
| NO | 33-38 | 3-4 | Di, Fr |
| NO | 39-49 | 3-4 | Di, Fr |
| NO | 50-89 | 3-6 | Di, Fr |
| PL | 00-15 | 2-3 | Täglich |
| PL | 16-19 | 3 | Täglich |
| PL | 20 | 2-3 | Täglich |
| PL | 21-23 | 3 | Täglich |
| PL | 24-34 | 2-3 | Täglich |
| PL | 35-39 | 3 | Täglich |
| PL | 40-99 | 2-3 | Täglich |
| PT | 10-49, 54 | 4-5 | Di, Fr |
| PT | 50-53 | 4-5 | Di, Fr |
| PT | 60-72 | 4-5 | Di, Fr |
| PT | 77-89 | 4-5 | Di, Fr |
| RO | gesamt | 5 | Mo, Fr |
| SRB ** | gesamt | auf Anfrage | Di, Fr |
| SE | 10-35 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 36 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 37 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 38 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 39-44 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 45-47 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 50-51 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 52-54 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 55-66 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 67-68 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 69-70 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 71 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 72 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 73 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 74-75 | 2-3 | Di, Do, Fr |
| SE | 76-82 | 2-4 | Di, Do, Fr |
| SE | 83-98 | 4-6 | Di, Do, Fr |
| SI | gesamt | 4-5 | Di, Mi, Fr |
| SK | gesamt | 2-4 | Di, Mi, Fr |
| TR ** | gesamt | auf Anfrage | |